

Classic Boats Venice, alla Certosa una nuova elegante flotta

di Sebastiano Giorgi



Dallo scorso luglio Classic Boats Venice mette a disposizione per noleggio una flotta di dodici imbarcazioni in legno selezionate con cura fra le tipologie della tradizione veneziana e quelle di classici marchi. L'azienda familiare offre ai suoi clienti la possibilità di apprezzare la laguna di Venezia e le sue isole lontano dal turismo di massa. L'azienda mostra particolare attenzione alla sostenibilità delle motorizzazioni utilizzando motori elettrici di ultima generazione. Inoltre nel proprio cantiere cura la manutenzione e la costruzione delle barche nella migliore tradizione artigianale. Lo scorso 12 luglio, durante la festa di presentazione del progetto, Benjamin Zwerenz, Managing Director di Classic Boats Venice ha spiegato: "La nautica è sempre stata la grande passione della nostra famiglia; l'idea di base dell'azienda è il piacere di far riscoprire con le





barche la laguna, le sue isole e i molti luoghi nascosti. La passione si è così trasformata in un'impresa: dall'inizio di luglio, sette dipendenti e una flotta di 12 barche assicurano incantevoli crociere che vanno incontro a ogni esigenza, per coloro che vogliono finalmente scoprire la città dall'acqua come merita. Il nostro è un progetto sensibile al rispetto dell'ambiente e che unisce la passione per Venezia, per la laguna e per le imbarcazioni con la missione di valorizzazione a supporto della cantieristica locale. Le nostre barche tradizionali sono state costruite dal Cantiere Murano e Il Barcarizzo, le altre sono state accuratamente restaurate alla Certosa da esperti maestri d'ascia." E così ora gli amanti della storia e del design navale possono scegliere nella darsena della Certosa fra tre topette e quattro sanpierolette dotate di motori elettrici (da sei a nove cavalli) che possono essere guidate liberamente senza patente. Inoltre, ci sono le barche charter più grandi: Bragozzo, Riva Rudy, Boesch 560, Classic Tender/ Sweet Molly, che richiedono la patente nautica e possono essere noleggiate per un giorno, per crociere notturne o per una settimana. "Siamo profondamente consapevoli della peculiarità e del delicato equilibrio del paesaggio lagunare, perciò abbiamo puntato sulla



motorizzazione elettrica per sette barche della nostra flotta massimizzando anche l'utilizzo delle nuove tecnologie che permettono ai nostri ospiti di apprezzare la bellezza di questo habitat nel modo più delicato e piacevole possibile," aggiunge Zwerenz. Le barche elettriche si possono noleggiare da una a otto ore, non è richiesta la patente nautica o esperienza di navigazione perché sono facili da guidare. Non ci si deve preoccupare di perdersi nel labirinto di canali poiché ognuna delle barche elettriche è dotata di GPS: si deve solo scegliere uno dei vari itinerari e lasciare che il navigatore digitale ti guidi lungo la laguna. Se si vuole andare più lontano, si può noleggiare una delle barche da charter più grandi, per le quali è necessaria una patente nautica o uno skipper. A richiesta, si possono anche organizzare escursioni individuali

serali o giornaliere in collaborazione con l'arch. Francesco Calzolaio, accompagnatore turistico multilingue ed esperto del territorio lagunare. L'equipaggiamento standard delle barche è pensato per rendere piacevole la navigazione degli ospiti e comprende: tendalino da sole, impianto audio, asciugamani, acqua, cuscini. ■

Contatti
office@classicboatsvenice.com - T: +39 (0) 41 5236720

